

Frågor till Trafikverket angående byggandet av Västlänken

mars 2014, Nätverket Trädplan Göteborg

1. Vi skulle vilja ha en lista på samtliga grönområden som kommer att beröras under byggandet av Västlänken, och efter att Västlänken färdigställts.
2. Vilka tidsramar finns för varje "avverkning-rivning", varje öppet schakt, varje transportunnels in-utfarter och transportvägar?
3. Kommer det att göras en trädinventering av samtliga plaster som berörs av byggandet av Västlänken? När kommer detta i så fall att ske? När ska den vara klar? Kommer ni att inkludera kulturhistoriska, biologiska, sociala och miljöaspekter i inventeringen av träden? Kommer ni att göra en värdering av träden där ni beaktar dessa aspekter?
4. Kommer ni att ha en certifierad arborist med i projekteringen?
5. Kommer ni att följa Göteborgs stads Trädpolicy?
Hur kommer Trafikkontoret säkerställa (styrning) att Göteborg stads Trädpolicy kommer att förstås och följas av samtliga beslutsfattare och utförare?
Hur kommer Trafikkontoret förvissa sig (kontroll) om att Göteborg stads Trädpolicy faktiskt följs av samtliga beslutsfattare och utförare -- vilket organisatoriskt oberoende har de som utför sådan kontroll?
6. Hur många gamla träd kommer att beröras på respektive byggplats, dvs fällas, flyttas eller skyddas?
7. Hur kommer ni att göra för att skydda det friska träsbeståndet under byggnadsskedet? Hur garanterar ni att inte träden skadas under byggnadsskedet? Hur kommer ni att garantera att rotsystemen är opåverkade under byggnadstiden, dvs att de inte schaktas bort och träden dör några år senare (som nu händer både i Kungsbacka och centrala Kungälv)?
8. Vet ni vilket rotområde ett stort träd ska ha i en byggnation? Vet ni hur ett träd påverkas av dränering? Vet ni vilket avstånd man måste hålla intill en stam för att inte påverka rotsystemet?



9. Vi undrar hur mycket det kostar att flytta ett värdefullt träd, och sen plantera tillbaka det. Hur beräknar ni denna kostnad? Hur många träd kan bli aktuella att flytta? Om svaret är 0, undrar vi varför Trafikverket anser detta alternativ för att skydda berörda träd är uteslutet?
10. Vilka viten man sätter på de träd som ska skyddas?
11. På ett av samrådsmötena talades det om att spara ett träd och bygga en "balkong" runt detta. Vilket träd är det? Vi hörde en siffra på att detta kostar 100-200 miljoner per träd? Hur beräknar ni kostnaden för detta?
12. Hur stora grönområden kommer att försvinna på varje plats, räknat i kvadratmeter?
13. Stämmer det att Hagagropen under byggskedet blir 200m x 150m och 25 m djup?
se bilaga Hagagropen 1
14. Var ska rivnings-jord-ler-berg-schaktmassor deponeras-nyttjas och transporteras?
15. Hur många ton lera ska fraktas bort för att bygga Station Haga? Hur länge? Vart ska leran fraktas och dumpas? Vilka gator får transporter? Hur många lastbilar per dygn blir det och under hur många månader och år?
16. Vilka garantier avseende grundvatten på olika delar av Västlänkssträckningen finns, dvs både vid/i lerschakt och ovan bergtunneldelar?
17. Hur kommer uppgrävning, pålningen och cementering av Station Haga att påverka de känsliga husen i Haga samt Hagakyrkan?
18. Hur mycket kommer grundvattnet att sjunka under byggtiden? Har ni gjort beräkningar på hur detta kommer att påverka Vasastadens pålar, och hur mycket det kommer att kosta att påla om stora delar av byggnaderna i Vasastan, när pålarna ruttnar pga av förändrade grundvattenförhållanden?
19. Vi bedömer att 50 värdefulla träd kommer att fällas runt Hagakyrkan/Kungsparken (se bilaga) Stämmer det?
20. Hur många träd kommer att fällas för den andra uppgången av Hagastation mot Vasagatan?



21. Hur många träd kommer att fällas runt Korsvägens två stationer?
22. Hur många träd kommer att fällas där alla schakt och arbetstunnlar samt arbetsvägar kommer att gå?
23. Var kommer schaktet i Fogelbergsparken att vara? Hur stort blir det? Hur många träd försvinner? Hur påverkas parken och bostäderna runt omkring? Hur ska man frakta bort de stenmassor som sprängs bort i Fogelbergsparken? Hur många ton rör det sig om, och var ska lastbilarna köra? Har ni fått tillstånd att spränga i en park som stått orörd sen 1800-talet, och som räknas som den enda naturparken inom centrala staden?
24. Var kommer schaktet på Södra Viktoriagatan att vara? Hur stort blir det? Hur många träd försvinner? Hur påverkas grönområdena runt omkring? Hur ska man frakta bort de stenmassor som sprängs bort här? Hur många ton rör det sig om? Var ska lastbilarna köra? Under hur lång tid kommer det att pågå sprängningar här, och under hur lång tid kommer det pågå lastbilstransporter?
25. Hur många ton koldioxid släpps ut runt Haga under byggskedet? Vi har hört att det blir ca 20.000 ton CO₂, stämmer det?
26. Varje stort gammalt träd har ett värde på mellan till 500.000 kr och 1.000.000 kr dvs de träd som planeras fällas vid Haga är värda mellan 25 och 50 miljoner kr. Läger man till CO₂ kostnaden på ca 70 miljoner kr blir det mellan 95 och 120 mkr. Finns detta med i kalkylen?
27. Har ni några ritningar på schaktgropar och arbetstunnlar, så att vi kan illustrera detta för våra medlemmar och boende i Vasastaden-Haga, Fogelbergsparken, Södra Viktoriagatan, Annedal, Medicinarberget, Korsvägen, Näckrosdammen och andra berörda platser?
28. Vi är bekymrade för det stora ingrepp på träd om grönområden som Västlänken utgör och undrar varför samtliga alternativ till Västlänken har avvisats utan att ha utretts ordentligt?
29. När kan vi få en allmän visning på plats, där ni kan visa hur det kommer att se ut och förklara och svara på frågor från våra medlemmar?

